



Pässetour 2016: Tour du Valais

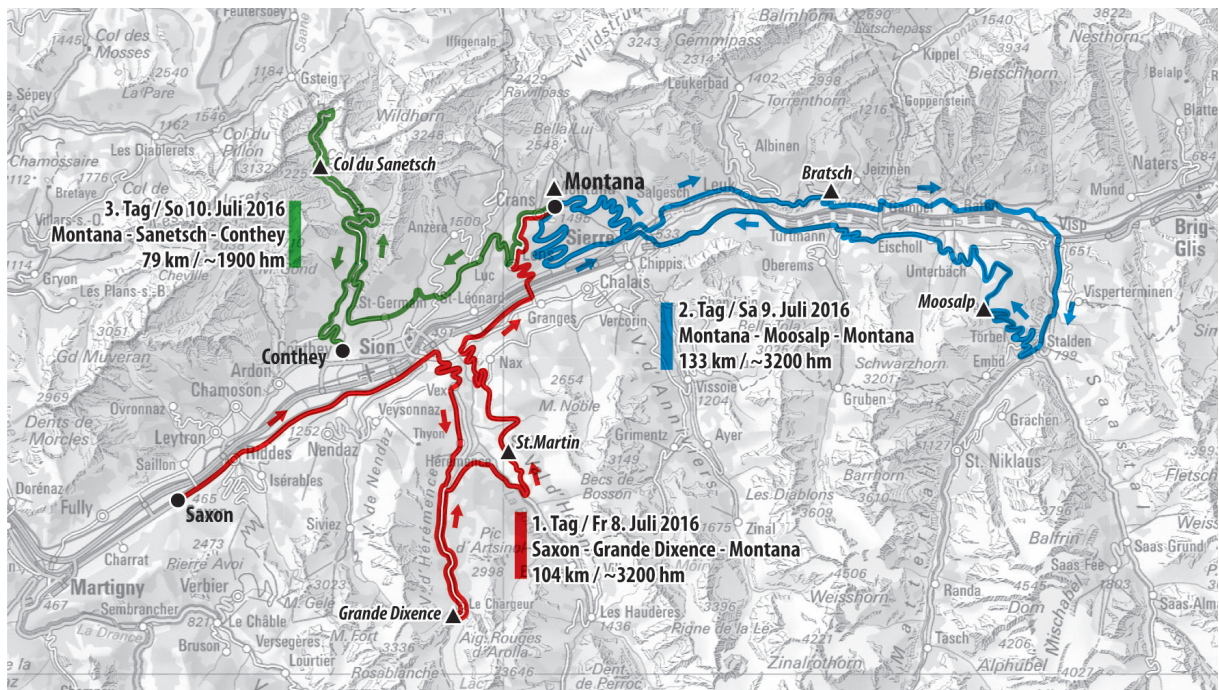
Datum: **8. – 10. Juli 2016**

Veloverlad: **Donnerstag, 19.00 Uhr, Schulhausplatz Brittnau**
Saubere Fahrräder / Gepäckstücke (wer will)

Start/Besammlung: **Freitag, 05.30 Uhr, Schulhausplatz Brittnau**
Fahrt mit 2 Kleinbussen (ca. 14-Plätze) + 2 Veloanhängern nach Saxon (ca. 2,5 Fahrstunden). Velostart ab Parkplatz Landi Saxon, also **bitte schon in Brittnau in „Velomontur“ zusteigen!**

Rückkehr: **Sonntag, ca. 17.00 Uhr, Schulhausplatz Brittnau**

Etappenplan: Siehe Karte unten
Totaldistanz **ca. 316 km / 8300 hm**



GPS-Daten: GPX-Tracks im Mail-Anhang oder ab RFB-Website downloaden.

Übernachtungen: 2 x **Hotel Valaisia**, Route de Vermala 10-12, 3963 **Crans-Montana**
T +41 27 481 26 12 / <http://www.hotel-valaisia.ch/>

Verpflegung: Frühstück und Nachtessen im Hotel; Mittagessen, Kaffee- und andere Halte werden vor Ort bekannt gegeben.
Im Begleitbus wird Wasser und kleine Zwischenverpflegung (Biberli, Bananen o. Ä.) mitgeführt.
Der Begleitbus wird streckenweise nicht mitfahren können oder, wenn gruppenweise gefahren wird, nicht immer in der Nähe aller Fahrer sein. Deshalb empfiehlt es sich, einen **kleinen Rucksack** für Jacke und evtl. etwas gegen den Hunger mitzubringen.

Kostenbeteiligung: **CHF 100 / Bitte Betrag beim Veloverlad an Marcel Schlüssel bezahlen!**
Bezahlt sind: 2 x Übernachtung mit Frühstück und Nachtessen, gemeinsame Kaffeehalte und Mittagessen.
Selber zu bezahlen sind: Getränke zum Nachtessen, Feierabendbiere und „Spezialwünsche“.

Fahrweise: **Grundsätzlich werden die Etappen im VIVA/FORZA-System bestritten.**
Gefahren wird innerhalb VIVA und FORZA gruppengerecht und es wird aufeinander gewartet.
Zudem wird am Morgen **vor der Fahrt** und bei jeder gemeinsamen Pause (Kaffeehalt, Mittagessen) **ein kurzes Briefing** (Fahrweise, nötigenfalls Gruppeneinteilung, gefährliche Abfahrten, neuralgische Streckenpunkte, eventuelle Abkürzungsmöglichkeiten, usw.) zum folgenden Streckenteil gemacht.

Achtung!: **Am Sonntag** wird beim Rauf- und Runterfahren am Sanetschpass ein 600 m langer, schmaler und schwach beleuchteter Tunnel durchfahren, deshalb **unbedingt Beleuchtung mitnehmen!**

Tenue: **Gefahren wird in RVB-Dresses** / neue Freizeitjacke für Ausgang

Ersatzmaterial: **Jeder Fahrer ist für Ersatzmaterial für sein Rad selber verantwortlich.**
Etwas Reparaturmaterial und Pumpen werden im Bus mitgeführt, ebenso ist eine kleine Notfallapotheke an Bord.

Wichtige
Telefonnummern: 079 542 94 52 (Hans Betschart)
079 659 60 33 (Max Keller)

Teilnehmer:	Simon Fretz	Stefan Zinniker	Antonio Scirocco	Walter Gilbert
	Joe Meier	Jörg Matter	Hans-Peter Zanitti	Wale Schwizer
	Heini Bertschi	Kurt Hofmann	Sepp Steiner	Marcel Schlüssel
	Max Keller	Marcel Noirjean	Dani Baumann	Philipp Purtschert
	Hans Betschart	Rolf Meyerhans	Paul Sigrist	Beat Matter
	Michael Schläfli	Dani Kneubühler	Hans Kunz	Andreas Reinstadler

21.6.2016 / Hans Betschart